

Hyround (Italgas): a Sestu riforniti a idrogeno verde i primi autobus destinati al trasporto pubblico

Sestu (Cagliari), 8 aprile 2026 – Oggi, all'impianto Hyround Italgas di Sestu (Cagliari) sono stati riforniti con idrogeno verde i primi autobus di CTM SpA, che utilizzano la fonte energetica in forma pura per autotrazione.

Si tratta dell'avvio di una fase di test su strada che, secondo i piani di CTM SpA, avranno la durata di alcuni giorni, nei quali i bus simuleranno le reali corse di trasporto pubblico. In questo modo sarà possibile misurare i consumi e coordinare le attività di rifornimento. È stato misurato infatti che per un pieno da 28 kg di idrogeno verde sono necessari circa 15 minuti. Da giugno, poi, i bus potranno essere pienamente operativi.

L'impianto Hyround si basa sulla tecnologia Power to Gas che consente di convertire l'energia elettrica in idrogeno attraverso un processo di elettrolisi dell'acqua. L'elettrolizzatore da 0,5 MW è alimentato da un campo fotovoltaico da 1 MW di picco, realizzato nell'ambito della stessa area.

La produzione iniziale è di circa 21 tonnellate all'anno di idrogeno, con l'obiettivo di raggiungere le 70 tonnellate annue entro il 2028. L'idrogeno verde di Hyround è destinato a molteplici utilizzi: in forma pura per l'alimentazione degli autobus, in miscela con il gas naturale per le utenze civili servite attraverso la rete di distribuzione del gas di Sestu e un'importante industria alimentare della zona.